



# Petit mais très utile

*Dans le document « Voir et Être Vu » de notre Fédération, nous évoquons un accessoire que chaque cycliste devrait posséder : le rétroviseur, indispensable pour notre sécurité. Quand vous l'aurez essayé, vous aurez du mal à vous en passer !*

*> Denis Vitiel, président de la commission Sécurité*

La plupart des rétroviseurs trouvés dans le commerce sont convexes pour couvrir un champ plus grand faussant la perception des distances mais au bout de peu de temps on s'y habitue et on sait faire cette différence de perception. Grâce au rétroviseur votre champ de vision est élargi afin de voir la circulation derrière

vous... ou pour repérer vos compagnons de sortie ! De plus, il évite de se retourner, ce qui permet de garder sa ligne. Certains en possèdent deux ce qui est parfois utile quand on voit le comportement de cyclistes qui doublent par la droite dans l'espace que nous laissons pour notre sécurité.

Cependant, il y a d'énormes différences d'un modèle à l'autre et certains sont très sensibles aux chocs. Chacun a ses avantages et ses inconvénients. Nous présentons ici quelques modèles courants et deux atypiques de fabricants moins connus. À vous de faire votre choix. ■

## LE DOOBACK 2 DE ZÉFAL

Avec un miroir large et solide, ce rétroviseur permet d'avoir une très bonne visibilité. Il est dès lors parfait pour une utilisation en milieu urbain. Miroir en ABS chromé présentant une bonne résistance aux chocs et en cas de chute. Orientable, rabattable vers l'intérieur donc très pratique pour ranger son vélo sans risque de casser le rétro ou pour se garer dans des lieux étroits. Convient pour cintre de diamètre interne entre 16 et 22 mm. Le modèle existe pour le côté gauche et le côté droit.



## LE SPIN DE ZÉFAL

Il possède un miroir en ABS métallisé avec lequel il n'y a aucun reflet ni éblouissement. Incassable, escamotable et complètement rabattable. Il se fixe sur toutes les extrémités de guidons et fin de barres. Malgré sa petite taille il permet une bonne visibilité.



## LE CYCLE STAR E DE BUSCH & MÜLLER

Spécifiquement étudié pour VAE. Il offre une excellente visibilité avec champ élargi par sa taille et sa forme pentagonale. Doté d'une mécanique de pivot auto-ajustant. Orientable en deux points, il se referme vers l'intérieur en cas d'impact. Se fixe tout au bout de la poignée afin de garantir la plus large visibilité. Convient aux tubes de guidon de 17,2 mm à 22 mm de diamètre. Adapté aux cintres plats ou incurvés de près de 45° max.



## LE CYCLOP DE ZÉFAL

Accessoire aussi pratique que polyvalent pouvant être installé à gauche ou à droite, sur guidon VTT ou cintre route incurvé. Pour plus de fiabilité, il est équipé d'un miroir en ABS chromé pour garantir une résistance optimale aux chocs et chutes. Il offre aux cyclos un très bon champ de vision.



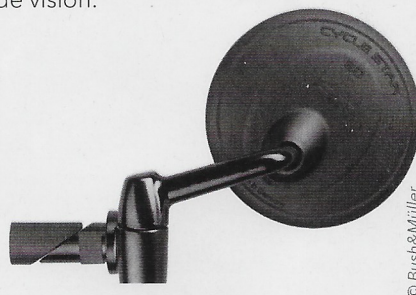
## LE SPY DE ZÉFAL

Avec son bracelet élastique, ce rétroviseur se fixe n'importe où (guidons cintrés, embout VTT ou cadre). Possibilité de l'enlever à l'arrêt. Le montage se fait rapidement et sans outils. Il peut se fixer à la fois à droite et à gauche du guidon. Miroir en ABS chromé incassable. Orientation adaptée à sa position.



## LE RÉTROVISEUR BUSCH & MÜLLER CYCLE STAR

Cette gamme possède quatre modèles en fonction de la tige support : longue et recourbée, courte et recourbée, courte et droite et repliable à 180° via un système de ressort. Le montage est très simple (avec une clé Allen), que ce soit à l'extrémité du guidon ou directement sur le tube à l'aide d'un collier, tous les accessoires sont fournis pour les deux montages. Le miroir est légèrement convexe, pour un grand champ de vision.



## LE RÉTRO DES CYCLES BERTHOUD

Nous avons beaucoup apprécié le modèle de chez « Cycles Berthoud ». Il se monte en bout de cintre de forme « course » ou « porteur », convient pour diamètres de 18 mm à 22 mm et montage rapide avec deux clés Allen. Le miroir convexe de 34 mm de diamètre pour un champ de vision idéal, le corps en aluminium usiné et anodisé pour une finition esthétique et durable. Conçu, fabriqué et assemblé dans leurs ateliers de Fleurville (71).



*Deux modèles atypiques !*

## BIKE-EYE

Existe en deux largeurs avec support gauche ou droit. Se fixe au cadre d'un vélo sans bagages donc il faut écarter la jambe pour voir ! Verre plat de bonne qualité, montage à l'abri des chocs, mais champ de vision restreint. Mieux en ligne droite qu'en virage.



## LE Z EYE DE ZÉFAL

Compatible avec tous les casques. Peut se mettre à la fois à gauche ou à droite du casque. En ABS chromé incassable. Se règle facilement.

